

AE-MAESTRO

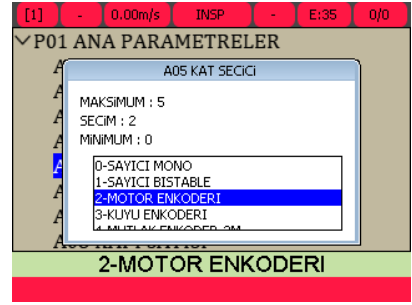
Tümleşik Asansör Kumanda Sistemi

EK-1

EK-01 KAT SEÇİCİ ARTIMSAL ENKODER İÇİN SİSTEMİN KURULUMU

ÖZET

- Bu belgenin amacı, kat seçicisinin **A05 = 2** veya **A05 = 3** olduğu durumlarda yani **ARTIMSAL ENKODER** olarak seçilmesi durumunda kat seçici sisteminin kurulumunu ve kat seviyelerinin ayarlanmasını açıklamaktır.
- Eğer sisteminizde kat seçici olarak manyetik şalterler veya mutlak enkoder kullanılıyorsa, bunun için ilgili diğer dokümanlara başvurun.
- Kat seçici sistemlerle ilgili daha detaylı bilgiyi **kullanım kılavuzunun 5.1'inci bölümünde** bulabilirsiniz.



Doküman Adı : AP01_INC_ENC_SETUP_TR
Doküman Kodu : AEM-INSTR-AP01-INCENC
Doküman Versiyonu : 1.03

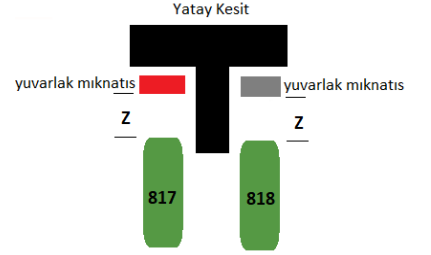
www.aybey.com

REFERANS LİMİT ŞALTERLERİ 817 VE 818'İN KURULUMU

- 817 ve 818, kabin pozisyonunu algılama sistemini resetlemek ve kalibre etmek için sırasıyla alt ve üst konum referans şalterleri olarak kullanılırlar.
- 817 ve 818 anahtarları **Bi-stabil** manyetik şalterlerdir.
- Kumanda sisteminin giriş tanımlarında tanımlı olmaları gerekir.
- 817 ve 818 manyetik limit şalterlerini resimde gösterildiği gibi verilen tutucuyu kullanarak kabin üstüne monte edin.



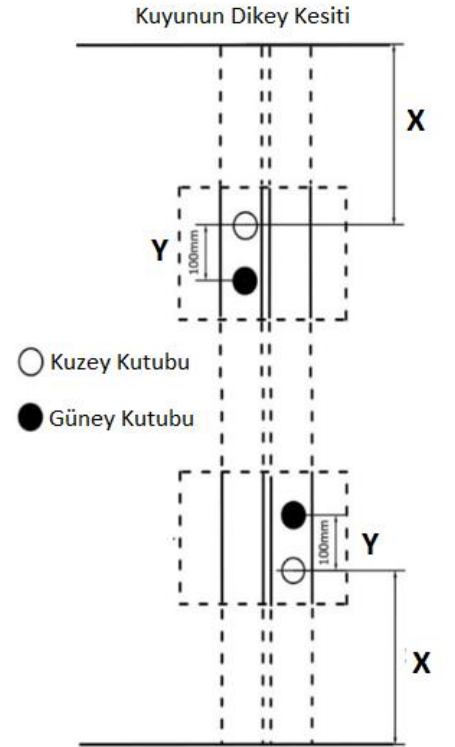
- Yuvarlak mıknatısları resimde gösterildiği gibi raya yerleştirin.
- Manyetik şalter ve mıknatıs arasındaki Z uzaklığı **minimum 10 mm ve maksimum 20 mm** olmalıdır.
- Bu uzaklık kuyu boyunca her yerde aynı olmalıdır.



- İlk mıknatısın zemin kata ve üst kata olan uzaklığı şekilde X olarak belirtilmiştir.
- X, asansörün nominal hızına bağlı olarak değişir. Bazı örnek x değerleri aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Nominal Hız (m/s)	Yavaşlama Mesafesi	Minimum X
0,60 m/s	83 cm	80 cm
0,80 m/s	123 cm	120 cm
1,0 m/s	143 cm	140 cm
1,20 m/s	183 cm	180 cm

- X, asansör için zorunlu yavaşlama mesafesidir. Kabin nominal hızda 817 veya 818 seviyesine gelirse, kumanda sistemi kabini yavaşlatır.
- Yavaşlama bölgesine girdikten sonra kumanda sistemi 817 ve 818'i görmelidir. Aksi takdirde üst ve alt katlarda yavaşlama daima zorlaşır ve bu da seyahat konforunu azaltır.
- Mıknatıs yerleştirilirken mıknatısın kutbuna dikkat edilmelidir.

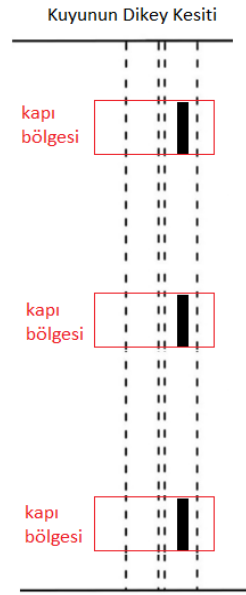


ML1 VE ML2 KAPI BÖLGESİ MANYETİK ŞALTERLERİNİN KURULUMU

- **ML1** ve **ML2** kapı açma bölgesini tespit etmek için kullanılır.
- Mono stabil manyetik şalterlerdir ve şerit mıknatıslarla birlikte kullanılırlar.
- Üst üste koyularak yerleştirilirler.
- ML1 ve ML2 şalterlerini kabin üstüne şekilde gösterildiği gibi sabitleme aparatıyla monte edin.
- ML2, ML1'in üstüne yerleştirilmelidir. Bu çok önemlidir çünkü kat seçici olarak kuyu veya motor enkoderi seçildiğinde ML1, kat seçici sistemin referans sayıcı şalteridir.
- ML1 ve ML2'nin giriş terminalleri sabittir. Bu yüzden girişlerin tanımlanmasına gerek yoktur.

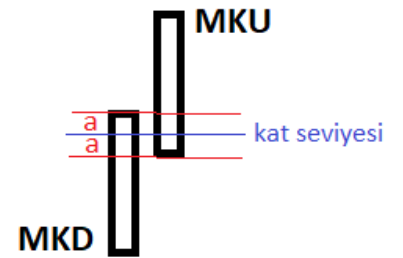
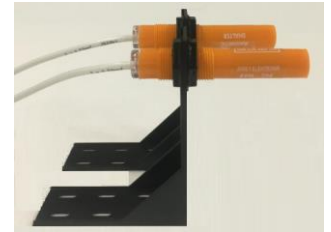


- Şerit mıknatısları raya, manyetik şalterin ucuna denk gelecek şekilde yerleştirin.
- Yerleştirme sırasında şerit mıknatısların kutuplarının bir önemi yoktur.
- Şerit mıknatısların uzunluğu kapı bölgesinin uzunluğunu belirler.
- Kapılar sadece ML1 ve ML2'nin her ikisi de şerit mıknatısın önündeysen açılabilir.
- Bu nedenle, bu mıknatısların merkezi tam olarak kat seviyelerinde olmalıdır.
- ML1 ve ML2'nin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için kabini revizyon veya el kumandasıyla hareket ettirin.
- ML1 ve ML2, kapı açma bölgesine yerleştirilen şerit mıknatısların önündeysen aktif (kapalı devre) olmalı, mıknatısların önünde değilken pasif (açık devre) olmalıdır.



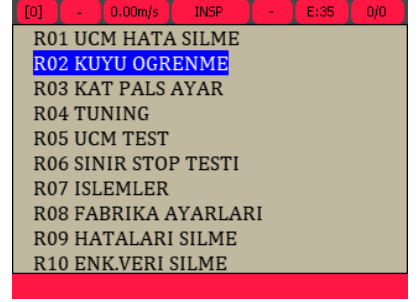
MKD VE MKU YENİDEN SEVİYELEME ŞALTERLERİNİN KURULUMU

- Eğer seviyeleme kullanılırsa (**A06 KAPI KÖPRÜLEME = 1 veya 3**), **A11-SEVİYE ALGILAMA = 1** olarak ayarlanmalıdır.
- Eğer (**A11=1**) ise MKD ve MKU şalterleri kurulmalıdır.
- (**A11 = 0**) ise, seviyeleme enkoder palsleri ile belirlenir. Bu durumda **MKU ve MKD kurulumuna gerek yoktur**.
- MKU ve MKD kullanılmadan önce giriş tanımları yapılmalıdır.
- MKU ve MKD mono-stabil manyetik şalterlerdir ve kabin üzerine yatay olarak konumlandırılır.
- Önlerine 10 cmlik şerit mıknatıs yerleştirilir.
- MKD için şerit mıknatısı her katın kat seviyesinin 2 cm üstüne yerleştirin.
- MKU için şerit mıknatısı her katın kat seviyesinin 2 cm altına yerleştirin.
- Kat seviyesine göre kabinin konumunu tespit ederek yeniden seviyeleme işlemini başlatırlar.
- Eğer şalterlerden birisi pasif konuma (açık devre) geçerse yani mıknatısı görmezse yeniden seviyeleme işlemi başlar. Eğer şalterlerden ikisi birlikte aktif veya pasif olursa o zaman yeniden seviyeleme işlemi gerçekleşmez.

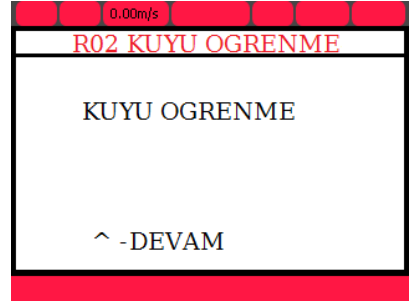


KUYU ÖĞRENME

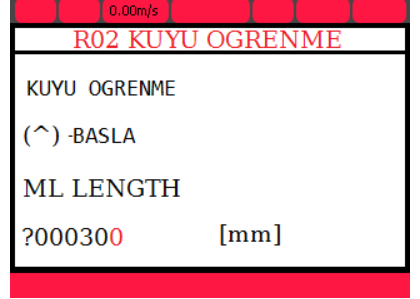
- Asansör karşı ağırlıkla doğru bir şekilde dengelendikten sonra kuyu öğrenme işlemine başlayabilirsiniz.
- Asansörü normal çalışma moduna almadan önce kuyu öğrenme işlemi başarılı bir şekilde tamamlanmalıdır.
- A05-KAT SEÇİCİ** parametresini kontrol edin.
Motor enkoderi için bu değer 2 olmalıdır.
Kuyu enkoderi için bu değer 3 olmalıdır.
- ML1, ML2, 817 ve 818** manyetik şalterleri ve ilgili mıknatısların yukarıda açıklandığı gibi kurulduğundan ve doğru bir şekilde çalıştığından emin olun.
- El terminalinde, **SERVİSLER** menüsünden **R02 KUYU ÖĞRENME** menüsüne giriniz.



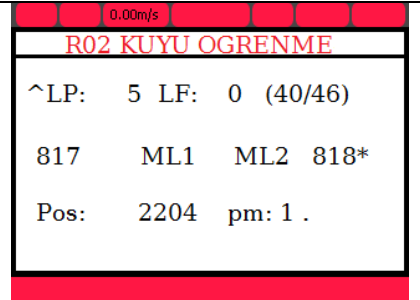
- Kuyu öğrenme işlemine başlayabilmesi için asansörün normal çalışma modunda olması gerekir. Revizyon moduna geçtiği takdirde işlem sonlanır.
- Asansör bu işlemde **S04-REVİZYON HIZI** parametresinde kayıtlı hız ile hareket eder. Bu parametreyi kontrol edin.
- Kuyu öğrenme işleminde asansör kuyu boyunca hareket edecektir. Dış çağrılar kabul edilmeyecektir. Bu işlem sırasında kimseyi kabinde bırakmayın.
- Kuyu öğrenme işlemi başlatmak için **YUKARI** butonuna basın.



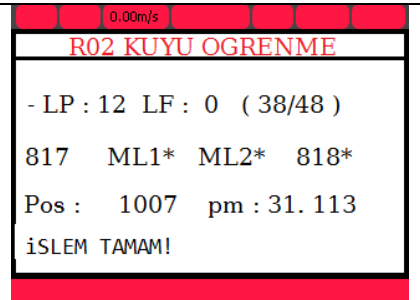
- ML1 ve ML2 şerit mıknatıslarının uzunluğunu girmeniz istenecektir.
- Bu bilgi, bir enkoder palsinin uzunluğunu hesaplamak için kullanılır.
- Buraya sisteminizde kullandığınız şerit mıknatısın uzunluğunu mm cinsinden girin.



- Ardından kabin önce şerit mıknatısının uzunluğunu ölçmek ve pals / mm oranını hesaplamak için hareket eder.
- Bu noktadan sonra tüm ölçümler mm cinsinden verilecektir.
- Sonrasında kabin katlardaki mıknatısların yerlerini belirlemek için kuyu boyunca yukarı ve aşağı hareket edecektir.



- Öğrenme işleminden sonra, tahmini kat seviyeleri kaydedilir.
- Ana menüye geri dönün.
- Kuyu boyunca hareket ederek kat seviyelerini kontrol edin.
- Kat seviyesi ayarı yapmanın iki yolu bulunmaktadır:
 - El terminalinden her kat için ofset değerlerini düzenlemek.
 - Kabin içinden, asansörü seviyeleme hızında seyahat ettirerek her bir katı düzeltmek.

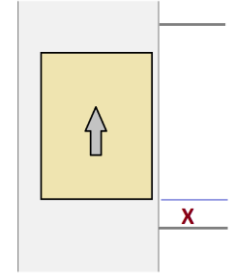


OFSET DEĞERLERİNİN DÜZENLENMESİ

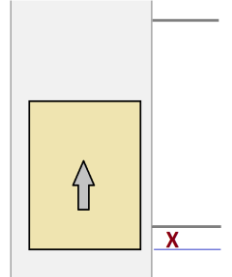
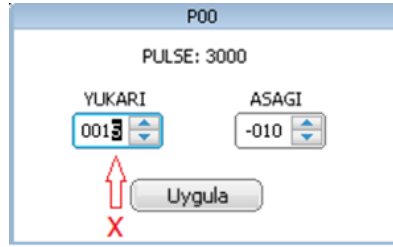
- Kat seviyeleri, SİSTEM PARAMETRELERİ menüsü altındaki **H04-ENKODER KAT SEVİYELERİ** menüsü kullanılarak düzenlenebilir.
- İlk olarak, seviyesini düzenlemek istediğiniz katı seçin ve ENT tuşuna basın.
- Ekranında her bir kat seviyesi için, biri kabini yukarı hizalama, diğeri aşağı hizalama olmak üzere iki ayrı ofset göreceksiniz.
- Asansör aşağıdan yukarı doğru geldiğinde seviyeyi ayarlamak için **YUKARI** bölümüne doğru sayıları giriniz.
- Asansör yukarıdan aşağıya doğru geldiğinde seviyeyi ayarlamak için **AŞAĞI** bölümüne doğru sayıları giriniz.
- Ofsetler mm cinsinden pozitif veya negatif olabilirler.
- Pozitif ofset kat seviyesini yükseltir negatif ofset ise düşürür.
- Yukarı ve aşağı hareket için ofsetler birbirlerinden bağımsızdır.



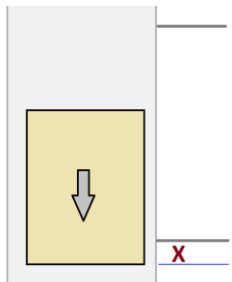
Kabin **yukarı** hareketten sonra durdurulduğunda zemin seviyesini **x mm** geçerse, **YUKARI OFSETİ (-x)** olarak ayarlayın.



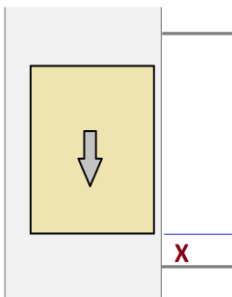
Kabin **yukarı** hareketten sonra durdurulduğunda zemin seviyesinin **x mm** altında kalırsa, **YUKARI OFSETİ (+x)** olarak ayarlayın.



Kabin **aşağı** hareketten sonra durduğunda kat seviyesini **x mm** geçerse, **AŞAĞI OFSETİ (+x)** olarak ayarlayın.

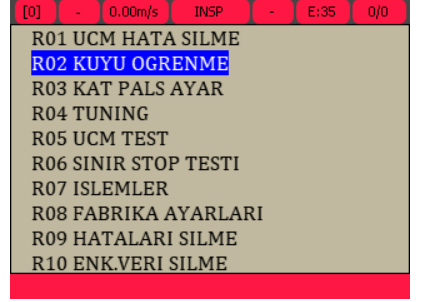


Kabin **aşağı** hareketten sonra durduğunda zemin seviyesinden **x mm** yukarıda kalırsa, **AŞAĞI OFSETİ (-x)** olarak ayarlayın.

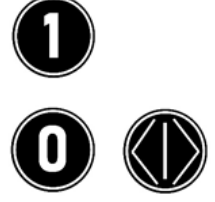


KABİN İÇİNDEN HAREKETLE KAT SEVİYESİNİN AYARLANMASI

- Kat seviyeleri kabin butonyeri üzerinden ayarlanabilir.
- Bunun için SERVİSLER menüsü altında **R03-KAT PALS AYARI** olarak özel bir ayar vardır.
- İşlemi daha kolay hale getirebilmek için el terminalini kabin kaseti veya revizyon kutusuna bağlayarak değerleri anlık değiştirebilirsiniz.
- Bu işlem için kapı köprüleme kartı takılmış olmalıdır.
- Kat seviyeleme işlemi seviyeleme hızında gerçekleşir.








- Bu işlemde kabin kaseti üzerindeki ilk iki çağrı butonu ve kapı açma butonu komut için kullanılır.
- Bu işlemi başlatmak için kabin herhangi bir kat seviyesinde durmalıdır.
- İşlem başladığında kontrol sistemi kapıları tamamen açacak ve kat çağrılarını iptal edecek, ancak kabin çağrıları aktif kalacaktır.



- İşlemi başlatmak için TFT el terminali üzerinden **YUKARI** ok butonuna basın.
- Tüm katlara bir kez aşağıdan ve bir kez yukarıdan gidin.
- Her kat için yeni kat konumlarını aşağıda açıklandığı gibi kaydedin.

KUYU OĞRENME
(↑)-BASLA

KABİN HAREKETİYLE KAT SEVİYESİNİN AYARLANMASI

<p>Kabinin 0'da durduğu varsayalım. İşlem başlatıldığında...</p> <p>Başka bir kata gitmek için ilgili kabin çağrı düğmesine basmanız yeterlidir</p>	<p>Diğer bir kata gitmek için</p> 
<p>Kabin istediğiniz kata, yani 1'e geldiğinde, kabinin zemine göre seviyesini gözlemleyin.</p> <p>Kabin, kat seviyesinin üstünde duruyorsa...</p> <ul style="list-style-type: none">• Kapı açma butonuna basılı tutun bunu yaparken aynı anda 0 butonuna da basın.• ML1 ve ML2'nin şerit miknatısı görmesi koşuluyla, her iki düğmeyi basılı tuttuğunuz sürece kabin aşağı doğru hareket edecektir.• Eğer sadece 0 butonuna basarsanız, kontrol sistemi bunu zemin kata yapılan bir çağrı olarak algılayacaktır.	<p>Aşağı yönde hareket</p> 
<p>Kabin, kat seviyesinin altında duruyorsa...</p> <ul style="list-style-type: none">• Kapı açma butonuna basılı tutun, bunu yaparken aynı anda 1 butonuna da basın.• ML1 ve ML2'nin şerit miknatısı görmesi koşuluyla, her iki düğmeyi basılı tuttuğunuz sürece kabin yukarı doğru hareket edecektir.• Eğer sadece 1 butonuna basarsanız, kontrol sistemi bunu birinci kata yapılan bir çağrı olarak algılayacaktır.	<p>Yukarı yönde hareket</p> 
<p>Kabin tam olarak kat seviyesinde duruyorsa...</p> <ul style="list-style-type: none">• Bulduğunuz katın kabin içi çağrı butonuna iki saniye basılı tutun.• İki saniye sonra ledin yanıp söndüğünü göreceksiniz. Bu, verilerinizin başarıyla kaydedildiği anlamına gelir.• El terminali verilerinizin kaydedildiğini teyit edecektir. <div data-bbox="225 1301 676 1431" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"><p>FLR: 00 [4567] adj KAYDEDİLDİ</p></div>	<p>Kat pozisyonlarının kaydedilmesi</p> 
<p>Bu kat ile ilgili ayarlamaları bitirdiyseniz...</p> <ul style="list-style-type: none">• Diğer bir kata gitmek için ilgili katın kabin içi çağrı butonuna basın.• Kat ayarı işlemlerini yukarıda açıklandığı gibi tüm katlar için her iki yönde de tekrarlayın.	<p>Diğer bir kata gitmek</p> 
<ul style="list-style-type: none">• Tüm katlar doğru şekilde ayarlandıktan sonra, TFT el terminalindeki ESC butonuna basarak bu işlemi bitiriniz.• Yukarıda açıklanan H04-ENKODER KAT SEVİYELERİ menüsünde kat offsetlerini düzenleyerek daha fazla değişiklik yapabilirsiniz.	<p>Bu işlemi bitirmek için</p> 