

NO	HATA MESAJI	AÇIKLAMALAR	OLASI HATA NEDENLERİ
01	<b>YÜKSEK BARA GERİLİMİ</b>	DC Bara gerilimi belirlenen üst limitin üzerinde	a) Frenleme direncinin P+, DB terminallerine bağlandığından emin olun. b) Frenleme direnç değerinin, cihaz modeline göre, doğru seçildiğinden emin olun.
02	<b>DÜŞÜK BARA GERİLİMİ</b>	DC Bara gerilimi belirlenen alt limitin altında	a) Şebeke güç girişinin (L1,L2,L3) kesilmediğinden emin olun. b) Şebeke giriş fazlarının gerilim seviyelerini kontrol edin.
03	<b>AŞIRI YÜKLENME</b>	Sürücü aşırı akım çekiyor	a) Motor etiket değerlerinin cihaza doğru girildiğinden emin olun. b) Mekanik frenlerin tam olarak açıldığından emin olun. c) Hızlanma rampasının ([S10]) aşırı dik bir ivme ile ayarlanmadığından emin olun. d) Asansör karşı ağırlık dengesinin doğruluğunu kontrol edin. e) AE-LIFT sürücünün, motor akımına göre doğru seçildiğinden emin olun.
04	<b>AKIM OKUMA HATASI</b>	Sürücü akım çıkış bilgisi doğru okunamıyor	Sürücü akım okuma devresi arızalanmış olabilir. Üretici ile irtibat kurun.
05	<b>AŞIRI AKIM HATASI</b>	Sürücü anlık aşırı akım çekiyor	a) Motor etiket değerlerinin cihaza doğru girildiğinden emin olun. b) Mekanik frenlerin tam olarak açıldığından emin olun. c) Hızlanma rampasının ([S10]) aşırı dik bir ivme ile ayarlanmadığından emin olun. d) Asansör karşı ağırlık dengesinin doğruluğunu kontrol edin. e) AE-LIFT sürücünün, motor akımına göre doğru seçildiğinden emin olun.
06	<b>ENKODER HATASI</b>	Enkoder cihazından sinyal gelmiyor	a) Enkoder cihazının modeline göre, bağlantılarının sürücüye doğru olarak yapıldığından emin olun. b) Enkoder ile motor arasındaki mekanik aktarmanın (kaplin) doğruluğunu kontrol edin.
07	<b>MOTOR YÖN HATASI</b>	Enkoder dönüş yönüne göre motor dönüş yönü ters	a) Enkoder yönü parametresi [M17]'yi kontrol edin. b) Motor bağlantısında faz sırası (U,V,W) ters olabilir. ([M16]'yı kontrol edin)
08	<b>HABERLEŞME HATASI</b>	Haberleşmede hata var	Haberleşme kablolarını kontrol edin.
09	<b>FAZ HATASI</b>	Sürücü güç giriş fazlarından biri veya bir kaçı gelmiyor	Şebeke giriş fazlarını (L1,L2,L3) kontrol edin

NO	HATA MESAJI	AÇIKLAMALAR	OLASI HATA NEDENLERİ
10	<b>YÜKSEK SICAKLIK</b>	Sürücü sıcaklığı, belirlenen limitin üstünde	a) Sürücü havalandırma fanlarının çalıştığından emin olun. b) Sürücünün etrafındaki ürünlerde, minimum montaj mesafelerinin uygunluğunu kontrol edin. c) Pano içi ve makine dairesi havalandırmasını kontrol edin.
11	<b>TUNING HATASI</b>	Tuning işlemi (Motor tanıma) doğru yapılmadı	a) Motor etiket değerlerinin cihaza doğru girildiğinden emin olun. b) Motor kablolarının doğru şekilde bağlandığından emin olun. c) Tuning esnasında motor kontaktörlerinin (K1-K2) çektiğinden emin olun.
12	<b>AŞIRI HIZ HATASI</b>	Enkoderden algılanan motor hız bilgisi, belirlenen referans hızın %15 üstünde	a) Motor etiket değerlerinin cihaza doğru girildiğinden emin olun. b) Encoder pals sayısı ([M10]) parametresinin doğru ayarlandığından emin olun.
13	<b>DÜŞÜK HIZ HATASI</b>	Enkoderden algılanan motor hız bilgisi, belirlenen referans hıza ulaşmıyor	a) Motor etiket değerlerinin cihaza doğru girildiğinden emin olun. b) Encoder pals sayısı ([M10]) parametresinin doğru ayarlandığından emin olun.
14	<b>MOTOR HIZ AŞIMI</b>	Enkoderden algılanan motor hız bilgisi motor etiketindeki hız bilgisinden %15 daha fazla	a) Motor etiket değerlerinin cihaza doğru girildiğinden emin olun. b) Encoder pals sayısı ([M10]) parametresinin doğru ayarlandığından emin olun.
15	<b>BESLEME HATASI</b>	Cihazın 3 faz giriş gerilimlerinde hata algılandı	Motor 3 faz giriş gerilimlerini kontrol edin.
16	<b>KONTAKTÖR HATASI</b>	Sürücü MC rölesini aktif ettikten sonra, [T01] süresi içinde MCF girişi aktif olmadı	a) Motor kontaktörleri (K1-K2) yardımcı kontak ve bağlantılarını kontrol edin. b) MCF girişi tanımlanan terminale (I1, I2 veya I3) bağlantının doğru yapıldığından emin olun.
17	<b>FREN HATASI</b>	Sürücü BR rölesini çektikten sonra, [T02] süresi içinde BRF girişi aktif olmadı	a) Fren kontaktörünün (KF) çektiğinden emin olun. b) Mekanik fren balatasının tam olarak çektiğinden emin olun. c) Mekanik fren kontrol anahtarlarının doğru bağlandığından ve doğru çalıştığından emin olun. d) BRF girişi tanımlanan terminale (I1,I2 veya I3), bağlantının doğru yapıldığından emin olun.
18	<b>PARAMETRE KAYBI (Kalıcı Hata)</b>	Cihaz parametresi kaydedilen değerden farklı	a) Hatayı silmek için "Özel Servis" menüsüne 834 kodunu girin ve silmeyi onaylayın. b) Motor parametrelerini kontrol edin.

NO	HATA MESAJI	AÇIKLAMALAR	OLASI HATA NEDENLERİ
19	<b>İ-ENC KART HATASI</b>	Senkron motorda enkoder kartı (i-ENC) ile haberleşilemiyor	a) i-ENC kartının anakart üzerine doğru şekilde monte edildiğinden emin olunuz. b) i-ENC kartı üzerinde bulunan RUN ledinin periyodik olarak yanıp söndüğünü kontrol ediniz.
20	<b>IPM HATASI</b>	Sürücü içindeki IPM hata sinyali gönderiyor	Sürücü IPM modülünden hata algılıyor. Üretici ile irtibat kurun.
21	<b>YÖN KOMUT HATASI</b>	Yön komutları aynı anda geliyor	Yön komutlarının bağlantılarını kontrol ediniz.
22	<b>MOTOR BAĞLANTI HATASI</b>	Sistem motora akım gönderemiyor	Motor bağlantısını kontrol ediniz.
23	<b>ENB KOMUT HATASI</b>	AutoTuning esnasında ENB komutu kesildi	ENB giriş bağlantınızı kontrol ediniz.